



Sak 132 Ring 2 - Strekingen Blindernveien - Vogts gate - Reguleringsplan - Sykkelvei, fortau - Bydel St. Hanshaugen / Bydel Sagene - Byrådssak 41 av 03.03.2011

Sendt til byrådet.

Bystyret har behandlet saken i møtet 10.05.2011 sak 132

FORSLAG:

Forslag fremsatt i komiteen:

Tone Tellevik Dahl på vegne av A, Hermann Kopp på vegne av H, Svernn Kristiansen på vegne av F, Heidi Rømning på vegne av SV og Ola Elvestuen på vegne av V fremmet følgende endringsforslag:

Kartet endres slik at trekke langs Geitmyra Skolehage fjernes og at formålsavgrensingen trekkes to meter inn i reguleringsområdet.

Forslag fremsatt i bystyret:

Ingrid Baltzersen på vegne av R fremmet følgende tilleggsforslag:

1.
Det skal være fysisk skille mellom bilfelt og sykkelfelt.
2.
Det merkes opp sykkelboks foran stopplinjen for biler i alle kryss på strekingen.
3.
Ny asfalt på sykkelfelt skal ha en egen farge for å skille den fra gang- og bilfelt.

Hermann Kopp på vegne av H fremmet følgende forslag:

Rs tilleggsforslag oversendes byrådet.

Bystyret ber byrådet komme tilbake med sak til bystyret.

Votering:

Byutviklingskomiteens innstilling ble enstemmig vedtatt.
Hs forslag ble enstemmig vedtatt.

Etter dette er bystyrets vedtak:

1.

I henhold til plan- og bygningsloven av 27.06.2008 § 34-2 tiende ledd kan plansaker lagt ut til offentlig ettersyn før 01.07.2009 behandles etter gammel lov. Oslo bystyre vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven av 1985 § 28-1 nr. 1, jf. § 27-2 nr.1, reguleringsplan med reguleringsbestemmelser for del av Kirkeveiringen som reguleres til:

- Byggeområder – bolig, offentlig bygning, allmennyttig formål
- Kombinerte formål – bolig/beplantning, offentlig bygning/beplantning, allmennyttig formål/beplantning
- Offentlig trafikkområde – vei, fortau, kollektivfelt, sykkelfelt, annet veiareal
- Friområder - park
- Spesialområder – grav-/urnelund

Områder regulert i tidsrekkefølge:

1. Spesialområde rigg/anlegg
2. Den til enhver tid gjeldende regulering, friområde - park, byggeområde - bolig

som vist på kart merket BIS 199906574 og datert 18.05.09, revidert 14.04.2010 og 28.06.2010.

2.

Kartet endres slik at trekke langs Geitmyra Skolehage fjernes og at formålsavgrensingen trekkes to meter inn i reguleringsområdet.

Bystyret oversender følgende forslag til byrådet og ber byrådet komme tilbake med sak til bystyret (samferdsels- og miljøkomiteen):

1.

Det skal være fysisk skille mellom bilfelt og sykkelfelt.

2.

Det merkes opp sykkelboks foran stopplinjen for biler i alle kryss på strekningen.

3.

Ny asfalt på sykkelfelt skal ha en egen farge for å skille den fra gang- og bilfelt.

Oslo bystyres sekretariat, den 11. mai 2011

Siv Songedal

Godkjent og ekspedert elektronisk